

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2568	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2565	2566	2567	1	2	3	4	5	
เสริมสร้างสมรรถนะและความพร้อมในการป้องกันประเทศ และรักษาผลประโยชน์แห่งชาติ	เสริมสร้างสมรรถนะสุขภาพทางกาย และจิตให้แก่ผู้ทำกรในอากาศอย่างมีคุณภาพ	3. ร้อยละของผู้ทำกรในอากาศ ทอ.มีสุขภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน	18	92.00	-	92.70	96.00	90.00	91.00	92.00	93.00	94.00	
		4. ร้อยละของผู้ทำกรในอากาศที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดโรคไม่ติดต่อเรื้อรัง (NCDs) ที่ได้รับความรู้และมีผลการตรวจเลือดดีขึ้นอย่างน้อย 1 ตัว	18	10	-	-	-	8	9	10	11	12	
	เสริมสร้างบุคลากรด้านเวชศาสตร์การบินที่มีคุณภาพ	5. ร้อยละของผู้สำเร็จการศึกษาที่มีผลสัมฤทธิ์ทางการเรียนและผลการประเมินคุณลักษณะส่วนบุคคลตามเกณฑ์	18	95.00	100.00	100.00	100.00	90.00	92.50	95.00	97.50	100.00	
การประเมินการพัฒนาหน่วย(ร้อยละ 10)													
	สร้างความตระหนักรู้ให้แก่ นขต.ทอ.เกี่ยวกับการเตรียมความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ ทอ.	6. ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานด้านความพร้อมรัฐบาลดิจิทัลของ นขต.ทอ.	10	3	-	-	-	1	2	3	4	5	

## ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายตามประเด็นกลยุทธ์ภารกิจหลัก สวบ.ทอ.ปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ประเด็นยุทธศาสตร์/ภารกิจหลัก	เป้าประสงค์	ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	เป้าหมาย ปี 2568	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			เกณฑ์การให้คะแนน					หมายเหตุ
					2565	2566	2567	1	2	3	4	5	
ระดับความสำเร็จของร้อยละเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักในการบรรลุเป้าหมายตามแผนปฏิบัติราชการ/ภารกิจหลักของ นชต.ทอ.(ร้อยละ 100)													
การประเมินการปฏิบัติตามพันธกิจหรือยุทธศาสตร์ ทอ.(ร้อยละ 90)													
เสริมสร้างสมรรถนะและความพร้อมในการป้องกันประเทศ และรักษาผลประโยชน์แห่งชาติ	การเสริมสร้างสมรรถนะ และการเตรียมความพร้อมผู้ทำการในอากาศเพื่อดำรงไว้ซึ่งขีดความสามารถ ทอ.	1. ร้อยละของผู้ที่เข้ารับ การฝึก hypobaric chamber ไม่เกิดภาวะแทรกซ้อน (complication) หรือ อาการไม่พึงประสงค์ (adverse effect) จากการเปลี่ยนแปลงทางสรีรวิทยาการบิน	18	96.00	100.00	95.00	99.60	94.00	95.00	96.00	97.00	98.00	
ช่วยเหลือประชาชนและบรรเทาสาธารณภัย	พัฒนาการลำเลียงทางอากาศ การช่วยเหลือบรรเทาสาธารณภัยช่วยเหลือประชาชนทางสายแพทย์ รองรับภารกิจที่กองทัพอากาศ กำหนดอย่างมีคุณภาพตามมาตรฐาน	2. ร้อยละของผู้ป่วยที่ถูก ลำเลียงทางอากาศไม่เกิด ภาวะแทรกซ้อนขณะลำเลียงทางอากาศ	18	95.00	-	-	100.00	90.00	92.50	95.00	97.50	100.00	